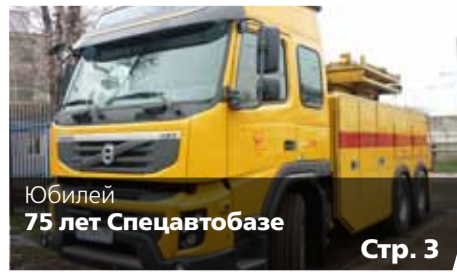




Выставка «Экспосититранс-2014»

Стр. 2



Юбилей 75 лет Спецавтобазе

Стр. 3



Юбилей Краснопресненскому депо – 95

Стр. 4 – 5



Спорт Осенние старты

Стр. 7



# За отличный РЕЙС

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ ГУП «МОСГОРТРАНС»

08 (79) ОКТЯБРЬ–НОЯБРЬ, 2014



## Парад ретротроллейбусов прошел в Москве

15 ноября в столице состоялся очередной парад ретротехники, посвященный 81-й годовщине со дня запуска первой троллейбусной линии.

В пробеге приняли участие уникальные экспонаты музея наземного городского пассажирского транспорта, в разные времена работавшие на московских маршрутах: троллейбусы моделей МТБ-82Д 1954 года выпуска, СВАРЗ ТБЭС-ВСХВ 1957 года, СВАРЗ-МТБЭС 1963 года, ЗиУ-5 1961 года выпуска и ЗиУ-9 1980 года, а также автомобили и спецтехника.

Жители города собрались на остановке у Белорусского вокзала задолго до времени старта пробега — у каждого посетителя праздника была возможность сфотографироваться с экспонатами, рассмотреть их внутри и даже посидеть за рулем уникальных ретротроллейбусов, большинство из которых ездили по Москве в середине прошлого века. Многие привели на праздник детей — и те с удовольствием «рулили» огромными разноцветными машинами, а представители старшего поколения вспоминали былые времена и слушали исторические справки сотрудников музея городского пассажирского транспорта.

Колонна ретротехники стартовала в 12.00 от Белорусского вокзала, где по трассе следования ее приветствовали горожане и любители ретро-транспорта, чтобы сделать снимки и затем принять участие в конкурсе на лучшее фото с парада троллейбусов. Победители конкурса во всех номинациях будут объявлены 1 декабря. Для посетителей праздника был предусмотрен также приятный бонус — по всей трассе следования колонны разместились точки «чекин», за отметку на которых горожане могли получить дополнительные баллы в приложении «Активный гражданин».

Пробег прошел по Тверской улице, через Театральную площадь, по Кремлевской набережной, улице Новый Арбат, Кутузовскому проспекту и завершился в Филевском автобусно-троллейбусном парке на улице Дениса Давыдова.

Наталья Кукушкина

Фото Георгия Тимакова, Натальи Кукушкиной.



Москвичи наблюдают за парадом ретротехники



Колонна у стен Кремля



Ретротроллейбус МТБ-82Д

## «Экспосититранс-2014»



В начале ноября 2014 года в Москве состоялось одно из важнейших событий в сфере мирового общественного транспорта — выставка «Экспосититранс-2014». Традиционно мероприятие проводится на ВДНХ один раз в два года и состоит из выставочного и делового блока.

На площади более 14000 м<sup>2</sup> были представлены новейшие достижения в сфере транспортного обслуживания: подвижной состав российских и иностранных производителей, современные инфраструктурные и технические решения. Участники мероприятия — ведущие компании мирового транспортного сектора, среди которых ведущие поставщики России, СНГ и Евразии.

Организаторами мероприятия выступили ГУП «Мосгортранс», ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Московский

центр внедрения достижений науки и техники «Москва» (МВКЦ «МосЭкспо») и Международный союз общественного транспорта. Мероприятие проводилось при поддержке Правительства Москвы.

В рамках деловой программы на выставке были подведены итоги традиционного конкурса «Лучший студенческий проект по развитию общественного транспорта». Победу в нем одержал студент МАДИ Денис Фролов с проектом «Повышение качества троллейбусных перевозок», он выиграл поездку на 61-й

Всемирный конгресс MCOT, который пройдет в Милане летом 2015 года.

Также деловая программа мероприятия включала в себя многочисленные дискуссионные площадки, где обсуждались темы повышения эффективности и качества оказания транспортных услуг в мегаполисах.

— Участие в столь масштабном мероприятии — это, в первую очередь, открытие новых возможностей развития для любого транспортного предприятия. На этой выставке было представ-

лено множество новых и современных решений, реализация которых позволит нам сделать поездки на московских автобусах, троллейбусах и трамваях еще более комфортными и безопасными для пассажиров. Очень хорошо, что такое мероприятие проходит именно в Москве, и у нас есть уникальный шанс поделиться своим навыками по организации движения в крупном мегаполисе и воспринять опыт наших зарубежных коллег, а также услышать мнение талантливой молодежи», — отметил генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Алена Соколова  
Фото автора.



## Нам не все равно

ГУП «Мосгортранс» совместно с Благотворительным фондом «Алые паруса» запускает проект «Дети Мосгортранса», который будет функционировать как резервный фонд для оказания медицинской помощи тяжелобольным детям сотрудников предприятия. Мы побеседовали с руководителем фонда «Алые паруса» Галиной Зацепиной и узнали, как будет работать проект.

— **Расскажите про проект «Дети Мосгортранса». В чем основная идея проекта?**

— Благотворительный фонд «Алые Паруса» даёт старт новому проекту «Дети Мосгортранса». Основная цель проекта: с помощью добровольных пожертвований сотрудников компании создать резервный фонд, средства которого будут использоваться для помощи детям работников ГУП «Мосгортранс», нуждающимся в экстренной медицинской помощи. Со своей стороны фонд «Алые паруса» обязуется оказать содействие при возникновении таких случаев и организовать лечение детей в лучших клиниках у лучших специалистов России.

— **Кому принадлежит инициатива запуска этого проекта?**

— Это совместная инициатива руководства ГУП «Мосгортранс» и фонда «Алые паруса».

— **Где можно получить подробную информацию про фонд и проект «Дети Мосгортранса»?**

— С общей информацией можно ознакомиться на сайте фонда [www.bfar.ru](http://www.bfar.ru). Более подробная информация будет вскоре размещена на внутренних ресурсах ГУП «Мосгортранс». Также вы можете присылать свои вопросы по адресу: [info@bfar.ru](mailto:info@bfar.ru)

— **Как сотрудникам участвовать в проекте?**

— Все просто. Чтобы принять участие в проекте, необходимо заполнить заявку, скачав бланк с нашего сайта, и передать ее в бухгалтерию ГУП «Мосгортранс» для осуществления ежемесячного пожертвования. Также вы можете самостоятельно перечислять наиболее приемлемую для вас сумму денежных средств на специально открытый для Мосгортранса счет в Банке Москвы.

— **Какую сумму необходимо перечислять в проект?**

— Для всех желающих принять участие в проекте устанавливается единый коэффициент — 1% от заработной платы, по своему усмотрению процент может быть увеличен.

— **Как получить помощь?**

Для того, чтобы получить помощь, необходимо обратиться к сотрудникам фонда и направить заявку в свободной форме на адрес: [info@bfar.ru](mailto:info@bfar.ru).

— **Кто может получить помощь?**

— Помощь могут получить дети работников ГУП «Мосгортранс», которым требуется жизненно необходимая дорогостоящая операция или иная медицин-

ская помощь, финансово недоступная родителям или родственникам.

— **Кто будет решать вопросы об оказании помощи?**

— Полученные заявки будет рассматривать специально созданная комиссия, состоящая из членов БФ Алые Паруса и представителей ГУП «Мосгортранс».

— **Как будут распределяться деньги?**

— Очередность оказания помощи будет определяться в зависимости от степени тяжести заболевания и экстренности случая.

— **Расскажите о возможностях фонда по оказанию помощи. Какая помощь будет оказываться в рамках проекта?**

— Каждый отдельный случай рассматривается фондом в индивидуальном порядке, ведь каждая ситуация требует своего подхода и может предполагать совершенно различные виды поддержки. На сегодняшний день возможности фонда включают организацию проведения жизненно важных операций, не попадающих под государственное квотирование на приобретение переносного персонального медицинского оборудования (например, инсулиновой помпы и т.п.), а также другие варианты организации оказания срочной медицинской помощи.

Беседовала Наталья Кукушкина.  
Фото Георгия Тимакова.



**Е. Ф. Михайлов**

«Я хочу, чтобы стабильность стала основой нашей команды. Именно поэтому мы приняли решение о создании программы «Дети Мосгортранса», которая даст возможность каждому сотруднику чувствовать себя более защищенным и знать, что в непредвиденных случаях он может рассчитывать на помощь коллег, которых ни много ни мало — 38 тысяч человек. Участие в проекте — дело добровольное, и каждый сам должен решить для себя, хочет ли он перечислять деньги на создание резервного фонда и какую сумму он готов вносить в проект. Хочу отметить, что сам я обязательно приму участие в проекте и призываю всех сотрудников присоединиться ко мне! В итоге мы будем знать, что все вместе мы — сила, и каждый из нас никогда не останется один на один со своей проблемой», — отметил генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.



Косай В.И.

Коллективу Спецавтобазы удалось найти в архивах лишь одно письменное свидетельство образования филиала — справку первого руководителя предприятия, в которой говорится, что автобаза треста «Мосэлектротранс» была основана в октябре 1939 года. По традиции, коллектив филиала празднует день рождения своего предприятия в конце октября, вместе с Днем автомобилиста. Изначально специальная колонна техники была создана для работы с линейным подвижным составом и контактной сетью трамваев и троллейбусов. На балансе имелся, как и сегодня, спецтранспорт для буксировки — тягачи, ремонтные машины. Впоследствии функционал предприятия был расширен и дополнен опцией замены колес у подвижного состава на линии.

Одна из основных функций Спецавтобазы сегодня — это трамвайная техпомощь: буксировка неисправных вагонов в депо, работа с пантографом или установка на рельсы сошедшего трамвая. Для этих работ в филиале есть три современных автомобиля техпомощи на шасси Volvo, которые поступили на баланс совсем недавно. Стратегическая задача филиала на ближайшие годы — заменить 2 оставших-



Стаж **Аурела Васильевича Кудрика** на предприятии составляет уже 34 года, причем очередной юбилей работы он праздновал одновременно с памятной датой родного филиала — в октябре 2014 года. Сейчас он работает водителем 1-й автоколонны, но за всю свою долгую трудовую жизнь успел посидеть за рулем самого разного транспорта.

ся автомобиля КраЗ на такие же современные Volvo.

«Кроме наших основных функций, мы обеспечиваем все структурные подразделения ГУП «Мосгортранс» легковым и специализированным транспортом, — отмечает директор Спецавтобазы Валерий Иванович Косай. — Мы предоставляем машины для Службы движения, безопасности, для Службы доходов и контроля и для других структур предприятия. Недавно обновили колонну легковых автомобилей, раньше это были служебные «Волги», но они уже устарели морально и технически. Сегодня у нас в 1-й легкой автоколонне порядка 130 единиц техники, это преимущественно автомобили Skoda».

Всего в составе предприятия 310 единиц техники, но эта цифра сегодня ме-



## Центральная восстановительная станция

**Спецавтобаза, которую многие в системе до сих пор называют Центральной восстановительной станцией или ЦВС, по свидетельствам ветеранов предприятия, образовалась в 1939 году и в 2014-м празднует юбилей — 75 лет.**

няется очень быстро. Например, недавно в Спецавтобазу был передан весь транспорт из Автобазы строительных машин и механизмов. Активно идет оптимизация подвижного состава, списание старой техники и покупка новой. В последнее время обновление парка Спецавтобазы идет очень хорошими темпами: уже обновлено 40-42% подвижного состава.

Всего в Службе трудится около 730 человек, из которых 90 — технические работники, а 500 — водители разного уровня. Самая высокая квалификация у водителей буксиров и машин техпомощи — это очень сложная работа со множеством нюансов, для качественного выполнения которой требуется огромный опыт, ответственность и знание своего дела.

Территория филиала очень компактная

«Я всю жизнь был водителем, за рулем с 1972 года, и хочу сказать, что сейчас у нас очень много перемен на предприятии, приходит новый отличный подвижной состав, условия работы становятся все более комфортными и помощь городу — более оперативной и качественной. Я люблю свою профессию, даже в Москве люблю водить машину, несмотря на пробки, могу сколько угодно находиться за рулем, и это для меня удовольствие. Жаль, что водители сейчас так плохо соблюдают правила дорожного движения, я всем москвичам желаю задуматься о безопасности на транспорте и об уважении друг к другу на дороге», — говорит Аурел Васильевич.

— всего 1,6 гектара — весь парк автомобилей Спецавтобазы находится за пределами филиала: на пунктах техпомощи или в районах контактной сети Службы энергохозяйства, и приезжает на базу только для ремонта или техобслуживания. Это сделано, чтобы уменьшить нулевые пробеги и повысить эффективность рабочих бригад на местах. Сейчас на предприятии также идет оптимизация пунктов размещения спецтехники, есть планы по оснащению новых точек, чтобы ускорить доступ ремонтных бригад во все районы Москвы.

Одно из важных направлений деятельности Спецавтобазы — сотрудничество со Службой «Социальное такси» по эвакуации и ремонту их автомобилей. На балансе Спецавтобазы находятся 4 лег-

Начальник 1-й автоколонны **Елена Алексеевна Лёвина**, пришла работать на предприятие в 1979 году секретарем, прошла насыщенный трудовой путь и вот уже 12 лет работает начальником 1-й автоколонны.

«Я всю кухню знаю изнутри, так как много лет работала в филиале на разных должностях. Начальник колонны — это, в первую очередь, человек, который следит за дисциплиной в своем подразделении, но и своих водителей не дает в обиду. Мы обеспечиваем автомобилями заказчиков, составляем графики, у меня в подчинении 185



водителей, я уже привыкла управлять таким коллективом, у меня много интересных и разноплановых задач, и приходится постоянно держать в голове большой объем информации, но работа у меня — самая лучшая!»

ковых эвакуатора, в том числе два новейших автомобиля Iveco, экологического класса Евро-4, которые подходят как для перемещения легковых автомобилей, так и микроавтобусов Fiat Ducato, которые активно эксплуатируются многими парками предприятия как автобусы малой вместимости.

**Всего в филиале Спецавтобазы 3 колонны техники:**

**1-я колонна — легковая, здесь только автомобили для служебных поездок сотрудников разных подразделений ГУП «Мосгортранс».**

**2-я колонна — это исключительно автомобили, которые работают на контактной сети в интересах Службы энергохозяйства. Это вышки и АГП — автогидроподъемники.**

**3-я колонна — сама служба техпомощи: грузовые и легковые эвакуаторы, автомобили по замене колес, трамвайная техпомощь.**



**Полянский Михаил Михайлович** — газосварщик, он работает в системе пассажирского транспорта столицы с 1965 года, когда после окончания ПТУ №76, которое готовило слесарей-сборщиков, он пришел работать на за-

вод СВАЗ. После армии Михаил Михайлович продолжил работу на заводе, а в Спецавтобазу перешел в мае 1985 года.

«Я занимался переоборудованием машин для замены колес на линиях, мы устанавливали аппараты для погрузки колес на машины, а потом я стал водителем эвакуатора МАЗ-314, который до этого я же сам и оборудовал. Свою жену я тоже привел на предприятие, и здесь, в техотделе, она отработала 20 лет. Я хочу пожелать всем своим коллегам, чтобы они были патриотами своего дела, проявляли инициативу, любили свою работу!» — говорит Михаил Полянский

Наталья Кукушкина  
Фото автора.



## История и современность: 95 лет Краснопресненскому трамвайному депо

19 ноября коллектив депо отпраздновал 95-летие родного предприятия: состоялся праздничный концерт и торжественное вручение грамот, благодарностей и призов заслуженным работникам филиала.

Краснопресненское трамвайное депо, несмотря на свой почтенный возраст, и в 21 веке держит высокую марку — это передовое транспортное предприятие столицы, которое оснащено по последнему слову техники.

Территория депо имеет вполне солидную площадь — 9,2 гектара, из которых более 6 га под открытым небом. Чтобы сотрудникам было легче управлять расстановкой подвижного состава на такой площади, в депо продумана уникальная система управления стрелочными переводами. Над открытой площадкой предприятия нависает диспетчерская «рубка», как в аэропорту, с которой круглосуточно ведется наблюдение

за передвижением транспорта по территории. Каждый трамвайный вагон оборудован специальными датчиками, и как только он проходит въездные ворота, оператор видит его у себя на дисплее, идентифицирует, выстраивает ему путь на стоянку и с помощью специальной компьютерной программы переводит стрелки. Линейный водитель покидает транспортное средство, как только въезжает на территорию депо, а дальше за дело берётся водитель-перегонщик. Также автоматические стрелочные переводы оборудованы датчиками температуры и дождя: если на улице осадки или холод, у них автоматически включается подогрев, и таким образом, они в любую

погоду готовы к эксплуатации без дополнительных затрат и усилий. Это огромное преимущество и подспорье в работе депо, так как в Москве продолжительные зимы, а чистка стрелочных переводов — это очень трудоемкая и кропотливая работа. Но и это не все технические достижения инновационного предприятия: здесь по высшему классу оборудованы современный ремонтный цех и цех автоматической мойки подвижного состава.

Ежедневно из ворот депо на линию выходит более 170 трамваев. На сегодняшний день предприятие обслуживает 10 маршрутов, среднесуточные перевозки по которым в будни составляют более 150 тысяч человек.

Сегодня в Краснопресненском трамвайном депо более 200 единиц подвижного состава — более точную цифру назвать пока невозможно, так как картина меняется ежедневно — идет поступление трамваев нового поколения, а в другие депо передаются в первую очередь Усть-Катавские вагоны КТМ, которых в Краснопресненском филиале пока остается 29 штук. Под обслуживание этих трамваев прекрасно приспособлены все трамвайные предприятия столицы. Следующие на очереди — разные модификации чешского вагона Татра: 96 штук вагонов МТТЧ — самой распространённой модификации Татры, 22 вагона модификации МТТА с питерской системой управления и 19 вагонов МТТМ с венгерской системой, которые необходимо предварительно модернизировать, так как на них в настоящее время крайне сложно найти запчасти. «Чистых» Татр на балансе предприятия уже не осталось, в этом году последние экземпляры ушли на модернизацию на завод. В депо также имеется 46 питерских вагонов ЛМ, но они скорее всего останутся на балансе предприятия — их обслуживанием с самого начала занималось только Краснопресненское трамвайное депо, а другие филиалы не имеют достаточных навыков их эксплуатации.

На балансе депо находится один из самых знаменитых ретроэкспонатов столичного транспорта — вагон конки, который ежегодно выставляется на значимых городских мероприятиях и праздниках, также к передаче в музей городского пассажирского транспорта готовится сейчас еще один трамвай, предварительно отремонтированный мастерами предприятия и уже снятый с баланса — питерский вагон ЛМ-2000, который в народе называют «Циклоп», из-за того что у него спереди всего одна центральная фара.

1999-й год — год 80-летия предприятия — стал также и годом его второго рождения: в декабре вышло постановление Правительства Москвы № 1144 о переносе депо на новую площадку — в Строгино. Все началось с подготовки и согласования документации — в короткие сроки инженеры предприятия и сотрудники «МосгортрансНИИпроект» создали проект нового высокотехнологичного передового транспортного предприятия. На месте нынешнего депо в Строгино в те годы была большая свалка, и пришлось потратить несколько месяцев на расчистку территории. В мае 2002 года инновационное дело было готово к работе, однако сложности на этом не заканчивались — сотрудникам предстояло перебазировать

## Масштабный переезд

огромное транспортное предприятие без отрыва от производства. Переезд в Строгино с Красной Пресни состоялся 25 мая 2002 года — за один день весь подвижной состав своим ходом перебрался на новую площадку, при этом продолжая обслуживать городские маршруты. Уникальность этого транспортного предприятия подтверждает еще и тот факт, что депо имеет изолированную контактную сеть. В 2002 году, сразу после переезда, в связи со строительством

транспортной развязки третьего транспортного кольца и снятием трамвайной линии по Беговой улице, сеть Краснопресненского депо оказалась полностью отрезана от остальной трамвайной сети в городе. В настоящее время перевозка трамвайных вагонов из Краснопресненского депо в другие осуществляется с помощью специального автоприцепа. На территории филиала даже оборудована специальная эстакада для погрузки трамвайных вагонов.



Центр управления стрелочными переводами



Вагоны УВЗ-РЭСА



Трамвай Татра в ремзоне



Мойка подвижного состава



Цех депо



Вагоны UB3-PESA

## Трамвай нового поколения UB3-PESA

Трамваи нового поколения совместного производства Уралвагонзавода и польского концерна PESA, которые сейчас активно поступают в столицу, пока передаются только на баланс Краснопресненского депо, потому что на сегодняшний день это самое передовое, наилучшим образом технически-оснащенное и подготовленное для нового подвижного состава предприятие.

И тем не менее краснопресненцы вынуждены были произвести ряд преобразований, чтобы грамотно разместить и правильно эксплуатировать новый подвижной состав. Так, были приобретены новые подъемники и новый станок для проточки колесных пар. Но в целом депо готово принимать и вагоны такого калибра, как UB3-PESA, в ремзонах, малярном цехе, на мойке — везде есть современное оборудование и высококвалифицированный персонал. «На вагонах UB3-PESA все другое, есть целый ряд принципиальных отличий от тех вагонов, которые мы привыкли эксплуатировать, здесь всем управляет электроника и гидравлика, но мы справляемся, большая часть водителей, слесарей и мастеров уже полностью владеет навыками по эксплуатации новых вагонов, а остальные будут обучены в ближайшее время», — отмечает начальник цеха по

ремонту подвижного состава Валерий Федоткин.

Трамваев нового поколения в настоящий момент в депо 40, а до конца года приедут с завода все 70 новых вагонов, запланированных к поставке в этом году.

Сейчас в связи с поступлением нового подвижного состава идет ускоренное перебазирование «лишних» вагонов, так как на территории депо необходимо освободить место для новых поставок. Вообще депо рассчитано на 200 единиц, в настоящее время их намного больше, учитывая спецтехнику: поливомоечные, буксиры, рельсошлифовщик, «снежки» и другие специальные вагоны. А трамваи нового поколения и вовсе имеют длину 26 метров, в отличие от стандартных вагонов прочих марок, которые достигают длины максимум 18 метров.

В настоящее время перевозка линейного подвижного состава в другие депо осуществляется рекордными темпами — за неделю Спецавтобаза перевозит 6 вагонов, и это учитывая, что перевозка трамваев осуществляется строго по ночам и по заранее согласованному маршруту с помощью специального транспорта, так как депо имеет изолированную контактную сеть, и своим ходом трамваи не могут проехать на линии остальной части столицы.

В общей сложности на предприятии сегодня трудится более 750 сотрудников, из них 419 — водители, остальные — ремонтные рабочие, вспомогательный и административный персонал. Для нужд работников депо на предприятии оборудована отличная столовая, современный медпункт с новейшим экспериментальным диагностическим оборудованием, а также спортзал, где занимаются те сотрудники, которые, несмотря на напряженный график, стараются поддерживать оптимальную физическую форму.

«Наше депо — это совершенно уникальное транспортное предприятие, у нас почти 100-летняя история, и вместе с тем мы — самое молодое, динамичное и технически развитое депо в Москве, а возможно, и во всей России! Я могу точно сказать, что все наши сотрудники гордятся своим предприятием, и я желаю нашему депо дальнейшего процветания, всегда быть на самом высоком уровне, быть образцово-показательным филиалом и продолжать славные традиции предков», — резюмирует директор Краснопресненского трамвайного депо Борис Константинович Абрамов.

Наталья Кукушкина  
Фото Георгия Тимакова, Натальи Кукушкиной,  
из архива ГУП «Мосгортранс».



Начальник цеха по ремонту подвижного состава Валерий Петрович Федоткин пришел работать в депо 39 лет назад — в 1975 году, сразу после армии. Сначала трудился на старой площадке, а 14 лет назад вместе со своим предприятием переехал на новую территорию. «Самое главное в нашем депо — это коллектив, мы все очень ценим хорошие отношения в команде, поддержку и взаимовыручку. У нас сложная и ответственная работа, мы — транспортное предприятие, и пассажиры для нас — на вес золота, поэтому мы всегда должны делать свою работу быстро и качественно, чтобы обеспечить город безопасным и комфортным транспортом!» — рассказывает Валерий Федоткин.



Зинаида Григорьевна Судакова работает в Краснопресненском трамвайном депо с 1954 года. «В 18 лет я выбрала профессию водителя трамвая, потому что это была престижная и хорошая работа — пассажиры очень уважали водителей, всегда приветствовали тех, с кем часто ездили по маршруту, а иногда и вовсе ждали на остановке трамвай со «своим» водителем», — вспоминает Зинаида Григорьевна.

Вместе с предприятием она прошла долгий и интересный трудовой путь — после 6 лет на линии работала слесарем, начальником отдела эксплуатации, заместителем директора депо, а сейчас трудится оператором горячей линии. «Я принимаю жалобы от пассажиров, работаю с каждым клиентом, всегда стараюсь разъяснить, что если водитель кого-то не дождал на остановке, то это не от вредности, а потому что у него много других важных обязанностей. Он должен следить за посадкой, контролировать двери, обращать внимание на размещение пассажиров в салоне, а также соблюдать все инструкции по безопасности и правила дорожного движения. Не удивительно, что иногда он может не заметить человека, который бежит на остановку, человек просто не попадает в его поле зрения. Еще бабушки жалуются на слишком тихие объявления в салоне, но это тоже субъективно, просто у пожилых людей слух хуже, а объявления звучат так, как во всем подвижном составе — с обычной громкостью. Но каждую жалобу у нас рассматривает специальная комиссия, они вместе с водителями разбирают все эпизоды, делают выводы и стараются сделать нашу работу безупречной!», — говорит Зинаида Григорьевна.



Вагон конки



Ремзона



Автомобиль техпомощи и эстакада для погрузки трамвая на эвакуатор



## Конкурс мастерства в 18-м автобусном парке

15 октября в 18-м автобусном парке прошли традиционные соревнования по мастерству вождения автобуса среди водителей парка. Участники разделились на 4 команды — по 2 водителя от каждой колонны. Баллы за выполнение программы зачислялись как в личный зачет каждого водителя, так и в копилку команды.

Участники демонстрировали свое мастерство в таких дисциплинах, как стоянка, колея, эстафета, подъезд к остановке, стоп-линия, бокс. Программа практически такая же, как на конкурсе «Московские мастера», только площадь парка не позволяет выполнять элемент «Разворотный круг».

Соревнования по фигурному вождению проходят в парке ежегодно, они посвящаются Дню автомобилиста, который все работники автомобильного транспорта традиционно отмечают в последнее воскресенье октября.

С приветственной речью перед участниками выступил директор 18-го автобусного парка Андрей Петрович Яшкин и гости мероприятия — представители ГИБДД.

К соревнованиям в парке подготовились основательно — обновили территорию, поменяли дорожное покрытие, нанесли новую разметку и продумали развлекательную программу — для участников и гостей перед

стартом конкурса состоялось зрелищное мотошоу. Команда мотоциклистов-фрирайдеров показала невероятные прыжки с акробатическими элементами и каскадерские трюки.

Победителем конкурса стала команда 3-й автоколонны, а лидером в индивидуальном зачете — водитель 1-й автоколонны Сергей Николаев, он набрал всего 50 штрафных очков.

Участники и победители конкурса получили грамоты и ценные призы от руководства парка.

«Мы проводим этот конкурс ежегодно, и я считаю, что подобные мероприятия очень важны для сотрудников — это атмосфера праздника и дух соревнования, а также это дополнительный стимул быть лучшим в своей профессии», — отметил Андрей Петрович Яшкин.

Алена Соколова  
Фото автора.

## Успешные гастроли

Очередная победа команды водителей ГУП «Мосгортранс» на конкурсе по мастерству вождения в Республике Беларусь.

Ежегодно в Республике Беларусь, в городе Солигорске, проходит международный конкурс профессионального мастерства водителей автобусов, куда по традиции приезжают продемонстрировать свое умение команды из России и стран СНГ. В этом году конкурс был посвящен 60-летию образования ОАО «Миноблავтотранс» и проходил в два этапа — 18 и 19 сентября. В программе соревнования — проверка навыков управления автобусами МАЗ-103 и МАЗ-105 и спринт на этих машинах.

Отстаивать честь ГУП «Мосгортранс» на международных соревнованиях доверили команде 7-го автобусного парка. В гости к белорусским коллегам поехала делегация из неоднократных призеров столичного конкурса «Московские мастера» — Виктора Воинова и Александра Паснова, во главе с директором 7-го парка Сергеем Владимировичем Гусевым. Делегация заняла почетное 1-е место среди приглашенных команд и была отмечена дипломом и кубком. Кроме этого, Виктор Воинов занял 1-е место в личном зачете среди всех участников соревнований в конкурсе «Автоспринт» на МАЗ-105, за что был отме-



Церемония награждения

чен грамотами и ценными подарками: планшетом и фотокамерой. Наградил участников генеральный директор ОАО «Миноблავтотранс» Виктор Леонидович Русак.

«Понимая ответственность, возложенную на нас, до поездки на соревнования наши водители изучили правила дорожного движения Республики Беларусь и провели ряд практических тренировок на подвижном составе. Хочется отметить высокую степень организации соревнований, а также белорусское гостеприимство и доброжелательность», — рассказал директор 7-го автобусного парка Сергей Гусев.

Антон Макаров  
Фото команды 7-го автобусного парка.

## На страже безопасности

20 ноября в 17-м автобусном парке прошли тактические командно-штабные учения, где отрабатывались навыки экстренного реагирования всех служб города в случае террористической угрозы. В мероприятиях приняли участие сотрудники ГУП «Мосгортранс», ответственные за безопасность перевозок, а также весь коллектив 17-го парка, сотрудники полиции, штурмовые группы ОМОН, пожарные расчеты и другие подразделения. Мероприятие прошло под руководством начальника Главного управления МВД России по г. Москве генерал-лейтенанта полиции Анатолия Якунина. Перед началом учений все гости мероприятия ознакомились с представленными образцами специального оборудования и техники, задействованной в учениях.

По легенде учений злоумышленники проникли на территорию 17-го автобусного парка и захватили заложников в ангаре предприятия, вскоре на место происшествия прибыл наряд полиции, который вступил в перестрелку с преступниками, двое полицейских были ранены. Территория парка в считанные минуты была заблокирована силами УВД по ЮАО и 2-го Оперативного полка полиции. В целях координации действий служб был развернут оперативный штаб. На место происшествия выдвинулся переговорщик, которому удалось добиться освобождения одного из заложников, после чего преступники выдвинули требования о предоставлении транспортного средства и сопровождения их в аэропорт Домодедово. К ангару со злоумышленниками был оперативно подан автобус, куда они погрузились вместе с заложниками, предварительно активировав взрывное устройство в помещении ангара. Начался пожар, несколько человек оказались под завалами рухнувшей

крыши. Тем временем сотрудники полиции преступили к освобождению заложников. В штурме приняли участие сотрудники Центра специального назначения сил оперативного реагирования ГУ МВД России по г. Москве.

В работе штурмовых групп использовались специальные автомобили «Тигр» и БТРы. Сотрудники спецподразделений полиции десантировались на захваченный объект с полицейского вертолета. Операция завершилась освобождением заложников и арестом злоумышленников, после чего к своим обязанностям приступили пожарные расчеты — для тушения горящего здания ангара, и медики — для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим. Для обследования территории на предмет нахождения взрывных устройств были задействованы служебно-розыскные собаки, а когда такое устройство было найдено — к месту прибыла группа ликвидации угрозы взрыва на специальном автомобиле. Сапер в защитном



Один из этапов учебной спецоперации

костюме поместил предполагаемую бомбу в специальный прицепной контейнер для эвакуации. На завершающем этапе операции на место прибыла оперативно-следственная группа, которая зафиксировала все стадии происшествия и начала следствие по делу.

«Сегодняшние учения прошли на самом высоком уровне, все участники продемонстрировали высокую слаженность действий на разных этапах проведения спецоперации. Особенно хочется отметить успешную совместную работу разных городских структур: отделений полиции, пожарных расчетов, МЧС, служб скорой помощи и, конечно, сотрудников нашего парка. В ходе учений все мы получили практические навыки и бесценный опыт ориентирования в экстренной ситуации», — отметил заместитель директора 17-го автобусного парка Константин Владимирович Заикин.

Наталья Кукушкина  
Фото автора.



Высадка десанта



Боец спецназа



На дистанции



Эстафета



Перетягивание каната



Футбол

## Осенние старты



Награждение победителей

Солнечным осенним утром 27 сентября на стадионе «Октябрь» на Живописной улице собрались спортсмены из всех филиалов ГУП «Мосгортранс» — стартовали соревнования, посвященные Дню автомобилиста.

На стадионе царила праздничная атмосфера, участники пришли с группами поддержки, а некоторые и свои семьи подключили к участию в соревнованиях. Для таких спортивных династий в программе соревновательного дня была предусмотрена даже специальная дисциплина — семейные старты, где в эстафете участвовали родители с детьми разных возрастных категорий. В категории семей с детьми до 7 лет победу одержала команда 3-го автобусного парка, а в возрастной группе с 8 до 13 — 18-й автобусный парк.

Одна из наиболее зрелищных дисциплин спортивного праздника — перетягивание каната, здесь азарт участников просто зашкаливал, а болельщики с плакатами и транспарантами накаляли атмосферу до предела. В результате долгой и упорной борьбы титул главных силчей

состязания достался команде 16-го автобусного парка, она же и открывала церемонию награждения. Победителям были вручены кубок, грамоты и ценные призы от организаторов состязания.

Силачи могли продемонстрировать свои навыки не только в перетягивании каната — на празднике проходили соревнования поклонников гиревого спорта и армрестлинга, в напряженной борьбе рестлеров победу одержал представитель ФГБУ «РОСДОРНИИ», а сильнейшим среди гиревиков стал спортсмен из 8-го троллейбусного парка.

Для любителей спокойных, но от того не менее зрелищных и азартных видов спорта в помещении стадиона прошли соревнования по шахматам и шашкам. В шахматном турнире победу по традиции одержала команда русаковского трам-

вайного депо, которое в народе называют «депо шахматистов».

Любой гость праздника мог найти соревнования на свой вкус, здесь были представлены и командные виды спорта, такие как волейбол и мини-футбол, и динамичные состязания по настольному теннису и зрелищные легкоатлетические старты.

В общекомандном зачете победу в состязаниях одержала команда 3-го автобусного парка под руководством Андрея Юрьевича Алексеева, второе место у депо им. Русакова и его директора Николая Викторовича Тырнова, а третью позицию на общекомандном пьедестале почета заняла команда 16-го автобусного парка под руководством Николая Николаевича Покатилова.

Наталья Кукушкина  
Фото автора.

## Точно в цель!

Участники ставших традиционными соревнований по пулевой стрельбе открыли осенний спортивный сезон на загородном стрельбище «Спортинг клуб Москва». Соревнования проводятся на 15-м километре Минского шоссе 3-й год подряд, к участию приглашают всех желающих сотрудников ГУП «Мосгортранс». В этом году своих представителей на состязания отправили 28 филиалов предприятия. В программе соревнований — стрельба из боевых пистолетов ПМ, каждому участнику предлагалось сделать 3 пробных выстрела и 5 выстрелов в зачет. Таким образом, идеально меткий стрелок мог набрать 50 баллов. Лучшим в этот соревновательный день был признан участник, который выбил 46 баллов из 50 — сотрудник 12-го автобусного парка Черков

И.В., из представительниц слабого пола самой меткой оказалась Козлова Л.П. из Бауманского депо. В общекомандном зачете победу одержал 5-й автобусный парк. Победители и призеры соревнования были награждены медалями, кубками и почетными грамотами, а также подарочными наборами от организаторов, для всех участников было подготовлено угощение.

«Пулевая стрельба проходит у нас уже третий год, каждый раз соревнования находят живой отклик у участников, количество команд растет с каждым годом, поэтому думаю, что мы и дальше будем проводить этот турнир. Самое главное в любом корпоративном спорте — то, что он объединяет коллег, дает людям общие интересы, сплачивает коллектив и делает



Команда 5-го автобусного парка

рабочие отношения более сплоченными и прочными. Это то, к чему мы всегда стремимся, приглашая сотрудников принять участие в разных состязаниях, плюс любое спортивное событие — это атмосфера праздника, куда часто приходят всей

семьей и где находят отдых и хорошее настроение», — отмечает Александр Панов, ответственный за спортивно-массовую работу на предприятии.

Антон Макаров  
Фото Александра Панова.

В сентябре 2014 года Нагатинский районный суд вынес решение о признании виновными в мошенничестве (ч. 3 ст. 159 УК РФ) сотрудников ГКУ ЦОДД и ООО «Пассажир-авто». Маглакелидзе С.В., Мартынов С.Н. и Суровцев Ю.В. были задержаны в начале

## Виновные наказаны

этого года за вымогательство денежных средств у сотрудников 16-го автобусного парка. При проведении техосмотра автобусов преступники требовали пла-

ту за выдачу диагностических карт для автобусов, которые в действительности не проверяли. Судебное заседание по делу состоялось 4 сентября 2014 года,

обвиняемые Маглакелидзе и Мартынов были признаны виновными, и им назначено наказание в виде лишения свободы на 2 года условно, а обвиняемый Суровцев приговорен к 3 годам лишения свободы условно и штрафу в размере 50000 рублей.



М. Г. Трегубенко

2 ноября 2014 года исполнилось 95 лет человеку-легенде нашего предприятия — Трегубенко Михаилу Григорьевичу. В системе городского пассажирского транспорта он начал работать еще во время ВОВ — в 1943 году.

После окончания Московского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта Михаил Григорьевич всю свою жизнь посвятил эксплуатации и совершенствованию системы электроснабжения городского транспорта, без которой немыслима ни одна трамвайно-троллейбусная линия.

Его трудовой путь начался в грозные 40-е годы, обеспечить работу наземного транспорта в непростых военных условиях стало возможно благодаря таким факторам, как жесточайшая производственная дисциплина, труд и безоговорочная уверенность в победе. Те времена Михаил Григорьевич вспоминает так: «От аварийной остановки оборудования до прибытия работников НКВД проходило, как правило, не более трёх минут. Бывало, что для скорейшей ликвидации аварии нарушались все мыслимые нормы техники безопасности — работали, не отключая напряжения. Не хватало не только рабочих рук. Когда я попросил противогаз для работы на открытом ртутном выпрямителе, ответ был короткий: там, на фронте, бойцы под вражескими пулями идут в атаку, а тебе тут... А концентрация вредных веществ была такая, что приходя домой, я обнаруживал внутри авторучки серебристые капельки ртути».

А спустя несколько лет, осенью 1949 года, Михаилу Григорьевичу было поручено

## Жизнь в профессии

«Великая цель требует великой энергии».  
Анатолий Рыбаков.



Запуск троллейбуса в Будапеште

человеку участвовать в строительстве первой троллейбусной линии в столице Румынии, городе Бухаресте, где всего за 14 дней было сдано 11 км маршрута. До сих пор этот случай является уникальным в истории мирового троллейбусного транспорта. Не менее грандиозным по своему масштабу стало событие декабря 1949 года, когда к 70-летию И.В. Сталина в Будапеште было решено открыть троллейбусный маршрут. Ему даже и номер присвоили соответствующий — 70. Подготовив всю инфраструктуру, обкатав первые троллейбусы, полученные к этому времени из Москвы, в ночь перед пуском Трегубенко обнаружил, что в головной машине с портретом Сталина злоумышленники испортили тормоза. Благодаря профессионализму и проявленной инициативе, все было восстановлено, а после торжественного митинга и пуска регулярного движения глава Будапешта направил благодарственное письмо советскому торгпреду.

А далее было строительство новых троллейбусных и трамвайных систем во многих городах СССР, Михаил Григорьевич консультировал проектировщиков и эксплуатационных работников, приезжавших к нему из Польши, Югославии, Китая и других стран мира.

Его вклад в дело создания научных трудов, стандартов и учебных пособий просто неоценим. Под его руководством были разработаны многие поколения тяговых подстанций, информацию о которых он продолжает хранить в своей памяти до сих пор. Михаилу Григорьевичу не составляет труда рассказать о начинке и особенностях работы той или иной электротяговой подстанции, он помнит даже людей, которые их строили, ведь принимал он московское хозяйство, когда действовало всего 29 станций, а сегодня их уже 190!

«Весь коллектив ГУП «Мосгортранс» от души поздравляет Михаила Григорьевича с юбилеем! Мы непременно хотим пожелать Вам благополучия, крепкого здоровья, хорошего настроения, оптимизма, долголетия и никогда не терять бодрости духа! Мы очень ценим и благодарим Вас за самоотверженный труд на благо москвичей и всегда рассчитываем на Вашу помощь и экспертное мнение по вопросам электроснабжения городского транспорта!» — отметил генеральный директор МУП «Моргортранс» Евгений Михайлов.

Константин Климов  
Фото из архива автора.

## Светлая память нашему замечательному коллеге!

15 сентября 2014 года на 47-м году ушёл из жизни высококлассный специалист и замечательный человек — Александр Валентинович Зверев.

Настоящий профессионал в транспортной отрасли, специалист в конструкции и эксплуатации всех типов троллейбусов — Александр Валентинович всю свою жизнь посвятил общественному транспорту. Он являлся инициатором и создателем крупнейшей в России и в мире коллекции экспонатов Музея наземного городского пассажирского транспорта.

Вся трудовая деятельность Александра была тесно связана с общественным транспортом и, прежде всего, с троллейбусом. Ещё в 1977 году, девятилетним подростком, он пришёл в 1-й троллейбусный парк, чтобы навсегда

посвятить себя транспорту. Юноша внимательно наблюдал за работой парка, изучал устройство троллейбуса, набирался опыта у специалистов, пока в 1985 году сам не стал частью коллектива этого филиала.

Помимо основной работы Александр Зверев был страстно увлечён восстановлением ретроавтотранспорта. В конце 80-х годов он самостоятельно восстановил троллейбус ЗиУ-5Д № 2933, который стал одним из первых экспонатов зарождающейся музейной коллекции.

В 1990 году Александр Зверев стал заместителем председателя рабочей группы по созданию музея НГПТ. Под руководством Александра Валентиновича и при его непосредственном участии проводилась историко-поисковая работа, было сохранено и восстановлено большинство ны-



нешних музейных экспонатов из коллекции ГУП «Мосгортранс».

Имя Александра Валентиновича Зверева навсегда останется в памяти его коллег-транспортников, учеников и специалистов по истории общественного транспорта столицы.

**Учредитель:** Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс». 115035, г. Москва, Раушская набережная, д. 22/21, стр. 1  
**Газета зарегистрирована:** Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области  
ПИ № ТУ 50-1120 от 29 сентября 2011 г.

**Главный редактор:**  
Наталья Кукушкина

**Редакционная коллегия:**  
Кучумов С.В., Рыбкина М.В., Тимаков Г.А., Соловей Ю.Ю., Агеева И.В., Хмелев П.Г., Щербаков И.А., Куликов М.Ю.

**Над выпуском работали:**  
Наталья Кукушкина, Георгий Тимаков, Алена Соколова, Антон Макаров, Константин Климов.

**Дизайн и верстка:** Альбина Малюткина

**Корректура:** Ольга Соколова

**Корпоративное издание** № 08 (79), октябрь–ноябрь 2014 г.

**Дата выхода в свет:** 28.11.2014

**Время подписания в печать:** по графику — 12:00, 20.11.2014 фактически — 12:00, 20.11.2014

**Тираж:** 10000 экземпляров. Распространяется бесплатно.

**Адрес издателя:** ООО Агентство «Литера» 150040, г. Ярославль, ул. Володарского, дом 101, оф. 317

**Отпечатано в типографии:** ООО Агентство «Литера», г. Ярославль.

**Адрес редакции:**  
115035, Москва, Раушская набережная, д. 22/21, стр. 1  
ГУП «Мосгортранс»

**www.mosgortrans.ru**

**E-mail:** [pressa@mosgortrans.ru](mailto:pressa@mosgortrans.ru)

\*\*\*

Здравствуйте! Хотела выразить благодарность сотрудникам, обслуживающим маршрут № 175, за оперативность действий по поиску забытых вещей. 23.09.2014 года примерно в 08 часов 20 минут моя несовершеннолетняя дочь оставила в салоне автобуса № 175 сумку с личными вещами. Она обнаружила отсутствие сумки, когда автобус отъехал и догнать его уже не было возможности, ребенок очень расстроился. В течение часа с момента происшествия я обратилась по телефону в диспетчерскую службу 5-го автобусного парка г. Москвы, где со мной очень вежливо и участливо разговаривали, оперативно переключили меня на диспетчера, обслуживающего 175-й маршрут. В диспетчерской по времени происшествия определили автобус, в котором была забыта сумка, опросили меня по описанию сумки, связались с водителем, который сообщил, что пассажиры уже передали ему забытую дочь вещь. Огромное спасибо!!! Для ребенка это послужило уроком, что необходимо внимательно следить за своими вещами и того, как надо быстро и отзывчиво реагировать на чужую беду и всегда правильно выполнять свой служебный долг. Конечно пассажиры — молодцы, что передали сумку водителю. Ещё раз огромное спасибо!!! Мы с дочерью желаем вам, чтобы во всех сферах жизни встречались такие же честные, вежливые и профессионально опытные люди! Спасибо!

Алышева Ольга Николаевна

\*\*\*

Добрый день! Хочу поблагодарить Мосгортранс за отличную организацию работы общественного транспорта Москвы! Я часто пользуюсь наземным транспортом (авт. №№ 12, 19 и др.) и хочу сказать большое спасибо за обновленный парк, чистоту в автобусах, а летом особенно за кондиционеры!

Виничук Игорь Иванович

\*\*\*

Хотим выразить благодарность Службе «Социальное такси»! 30.09.2014 мы воспользовались услугами соцтакси для посещения поликлиники инвалидом 1 гр. Журавлевой В.М., и все прошло замечательно. От всей души хотим сказать вам огромное спасибо и пожелать стабильного развития и процветания.

Журавлева Елена Владимировна

\*\*\*

Большое спасибо за новый маршрут № 735!!!! Теперь на работу я добираюсь намного быстрее. Очень благодарна тем, кто позаботился о нас!!! Спасибо! Здоровья и процветания нашему ГУП «Мосгортранс».

Ушакова Ольга Геннадьевна