



Праздничные маршруты  
Легко ли работать  
в новогоднюю ночь?

Стр. 2



Путешествие в сказку  
О традиционных  
детских перевозках

Стр. 4-6



Стр. 4-7



Спортивные итоги года  
Объявлен самый  
спортивный филиал

Стр. 8

# Мосгортранс **За отличный РЕЙС**

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ ГУП «МОСГОРТРАНС»

01 ЯНВАРЬ, 2015



Оркестр «Мисс Джаз»



Участница концерта

## Мосгортранс подвел итоги года

29 декабря 2014 года в большом концертном зале «Академический» Российской академии наук прошло ежегодное корпоративное мероприятие ГУП «Мосгортранс» — «Итоги года».

Праздник включал в себя несколько интерактивных площадок: в фойе раскрывались темы путешествия во времени и пространстве — гостей встречали аниматоры в костюмах жителей разных континентов, символизирующие идею мира и объединения всех народов. Площадки были украшены стендами для фотографирования, изображающими будущее пассажирского транспорта: автобусную линию на луне, трамвайные пути в джунглях и троллейбусную трассу на морском дне. Встречали гостей и традиционные персонажи русской зимы — Дед Мороз и Снегурочка, а также фокусники с разнообразными номерами.

Торжественная часть мероприятия началась в 18.00 со вступительной речи генерального директора ГУП «Мосгортранс» Евгения Федоровича Михайлова и приветственного слова руководителя Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства города Москвы Александра Леонидовича Шурикова. Состоялось награждение 12 заслуженных работников пассажирского транспорта

званием «Почетный работник транспорта и связи города Москвы» и нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу» 1-й степени.

После официальной части вниманию зрителей был представлен концерт всех звезд Мосгортранса — в его организации приняли участие 18 коллективов художественной самодеятельности из разных филиалов, ведущими мероприятия стали поющие артисты музыкального театра Покровского: Андрей Цветков-Толбин и Анастасия Старчикова. Постановщиком мероприятия выступила Светлана Бунина — режиссер Оперного театра Московской государственной консерватории. В холле концертного зала до самого окончания мероприятия играл оркестр «Мисс Джаз» под руководством Александра Карамзина.

Настоящим хитом праздничной программы стало выступление юных артистов из 14-го автобусного парка — детской театральной студии «Искатели» под руководством педагога по вокалу Светла-

ны Валентиновны Лапкиной. Они исполнили песню, посвященную зимней работе ГУП «Мосгортранс» на мотив известной композиции из мультфильма «Каникулы в Простоквашино» — «Кабы не было зимы». Остальная музыкальная программа вечера была не менее разнообразной и насыщенной: гостей праздника радовали самые разнообразные музыкальные коллективы. Знаменитый ансамбль «Росинка» из 7-го автобусного парка исполнил эстрадную композицию «Мечта», рок-группа 10-го автобусного парка радовала гостей песнями Виктора Цоя, выступали пародисты из 11-го и 12-го автобусных парков, девушки 1-го автобусного парка показали зажигательный восточный танец. В перерыве музыкальной программы гостей ждала увлекательная викторина на тему городского пассажирского транспорта и замечательные призы. На суд зрителей была представлена театральная мини-постановка — сказка «Вечером на хуторочке». Она была подготовлена артистами 9-го автобусного



Танцевальный номер

парка, а 7-й автобусный был представлен настоящим профессионалом-пианистом — выпускником РАМ им. Гнесиных Игорем Быстрицким. Он исполнил инструментальную композицию «Песня о далекой родине».

Честь завершать концерт выпала композитору и певцу из 16-го автобусного парка Евгению Бутыко, для церемонии закрытия он написал песню «Новый год!», на сцене его поддержали все участники концерта. ■

Алена Соколова



Зрители



Исполнение частушек



Детская студия «Искатели»





## Праздничные маршруты

Период новогодних каникул и предпраздничные дни в Москве — пора напряженной работы столичных транспортников. В дни, когда весь город отдыхает, сотрудники пассажирского транспорта, наоборот, несут усиленную вахту — обеспечивают многомиллионный город непрерывным, круглосуточным движением, а также осуществляют специальные перевозки — встречают и провожают гостей Общероссийской новогодней ёлки, работают на дополнительных маршрутах и дарят горожанам хорошее настроение.

Работа основных городских маршрутов в новогоднюю ночь была продлена до 3 часов утра, чтобы все горожане, кто решил встретить Новый год в центре или поехать в гости, могли воспользоваться доступным и недорогим транспортом. Такое же расписание было у столичных маршрутов и в ночь на Рождество. Всего в праздничные часы город обслуживали 167 маршрутов автобуса, троллейбуса и трамвая, все праздничные дни не прекращали свою работу также и регулярные ночные маршруты.

— Мосгортранс полностью обеспечил горожанам безопасные поездки по Москве в течение праздничных дней. Работа наземного пассажирского транспорта осуществлялась в штатном режиме. Вместе с тем наши сотрудники внимательно следили за пассажиропотоком во всех районах столицы и оперативно принимали меры по увеличению количества транспорта на наиболее востребованных направлениях. Почти 26 миллионов поездок на московских автобусах, троллейбусах и трамваях совершили жители и гости столицы в праздничные дни с 1 по 11 января 2015 года», — рассказал генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Чтобы узнать, как проходили праздничные перевозки, корреспондент газеты «За отличный рейс» встретился с водителями, которые участвовали в новогодних перевозках и узнал, каково это — встречать Новый год за рулем, и как горожане относятся к работе столичного транспорта.

**Геннадий Зайцев, водитель автобуса 227-го маршрута:**

— В эту новогоднюю ночь весь наземный транспорт работал до трех часов утра. Я ездил по своему 227-му маршруту. Рабо-

тать в новогоднюю ночь — это серьезная задача, как правило, начальник колонны выбирает наиболее ответственных ребят, чтобы не подвели. Все-таки праздник, могут быть нештатные ситуации: хулиганы или пьяные, но в этом году, как и в предыдущие, несмотря на нашу повышенную готовность, все обошлось без эксцессов. Народ гуляет и веселится, все поздравляют, празднуют, у всех отличное настроение. Перерыв в движении пассажирского транспорта в новогоднюю ночь был минимальный — мы работали до 3 часов ночи, а около 4 уже поехали первые утренние маршруты, так что можно сказать, что движение в столице было непрерывное. Я работал почти все праздничные дни, мне доверили перевозку по маршруту «Ё», это дополнительный маршрут, традиционно закрепленный за 18-м автобусным парком уже много лет подряд в новогодние каникулы. Маршрут «Ё» перевозит детей и их родителей на ёлку в Музыкальный театр в Олимпийской деревне, а стартуем мы от станции метро «Юго-Западная». Я работал в костюме Деда Мороза, чтобы усилить новогоднее настроение у детишек. Все



Геннадий Зайцев и Виктор Гришин

прошло просто замечательно, не только дети радовались, видя такого нарядного водителя, но и горожане на улицах часто махали мне руками, приветствовали и улыбались.

**Виктор Гришин, водитель автобуса 531-го маршрута:**

— Мне даже нравится работать в новогоднюю ночь — где еще увидишь такое море позитива? Люди делятся с нами эмоциями, радуются, да к тому же еще и на дороге свободно, что для Москвы — большая редкость! Город очень красивый в новогоднюю ночь, и смотреть на него из кабины автобуса — одно удовольствие, везде фейерверки, ёлки, украшения, гирлянды, огни. В 12 часов у меня в салоне ехали два пассажира, опаздывали домой, мы с ними поздравили друг друга и продолжили нашу дорогу уже в новом году. После часа ночи ситуация изменилась: я выехал от метро в сторону Новой Москвы, и у меня был полный салон людей, было даже удивительно, что так много пассажиров едет. Все активно выражали благодар-

ность за наши ночные маршруты, радовались, что есть возможность добраться куда угодно и не переплачивать деньги за такси, где, как обычно в праздники, поднялись тарифы. Были и забавные случаи с пассажирами: некоторые засыпали в салоне, проезжали свою остановку, даже один раз случилось, что пассажир со мной проехал целый круг и проснулся, только когда мы вернулись на старт, это оказалось для него большим сюрпризом! Я считаю, что моей работой в праздники сделали очень полезное дело для города, и отчасти благодаря такой хорошей организации транспортного сообщения, праздники у людей прошли отлично.

**Николай Балашов, водитель троллейбуса 7-го парка, 40-й маршрут:**



— Мои родные тоже работали, так что мы отпраздновали Новый год уже 1-го числа, когда отдохнули после ночной смены. И вообще я считаю, что две недели отдыхать в новогодние — это слишком много, лучше работать, чем скучать дома. Большой плюс праздничной работы в том, что на улицах пусто, люди разъехались отдыхать, дороги свободные, и красота на улицах. Усталости за рулем совсем нет ни днем, ни в ночные смены, есть адреналин и хорошее настроение.

**Ирина Шведова, водитель троллейбуса 7-го парка, 71-го маршрут:**



— Я работала в новогодние праздники в дневные смены и в ночь на Рождество. Так вышло по графику, а я ничего плохого в этом не вижу: Москва пустая, движение минимальное, людей тоже не очень много, все очень спокойно и неторопливо. Старалась уделить внимание каждому пассажиру, если бежит — подождать, улыбнуться, и люди в ответ делились хорошим настроением. В Рождество больше пожилых людей ехало, в основном в церковь, а в новогоднюю ночь в транспорте больше молодежи.

Наталья Кукушкина  
Фото автора



## Путешествие в сказку

В этом году ГУП «Мосгортранс» по традиции принял участие в транспортном обслуживании Общероссийской новогодней ёлки. С 24 по 28 декабря 2014 года 840 опытных водителей исполняли мечты школьников со всех концов нашей страны: маленьких гостей новогоднего праздника встречали в аэропортах и на вокзалах столицы, возили на экскурсии и доставили на главную новогоднюю ёлку в Кремле. Для создания праздничного настроения все водители были одеты в костюмы Деда Мороза, а салоны транспортных средств украшены ёлочными игрушками и гирляндами.



Гости Кремлевской ёлки

Путешествие на Кремлевскую ёлку началось рано утром 26 декабря с посадки гостей в автобусы на площадке у гостиницы Измайлово. Оперативный штаб работал в гостинице круглосуточно, а в 6 утра на площадке собрались уже все 170 автобусов, готовых для подачи юным пассажирам. Группы детей заранее распределили по автобусам, и посадка в транспорт осуществлялась в соответствии с графиком. Всего для детских новогодних перевозок было задействовано более 400 единиц спецтранспорта, которые встречали гостей на вокзалах и аэропортах, возили на экскурсии, доставляли на новогодние мероприятия.

— От 10-го автобусного парка в сегодняшнем мероприятии участвует 13 автобусов. Водителей мы готовили специально: проводили инструктаж, особенное внимание уделили таким важным моментам, как посадка и высадка пассажиров, а также проверяли практические навыки работы. Для детских мероприятий используются автобусы ЛиАЗ-5256 23-й серии и ЛиАЗ-5292 22-й серии, оборудованные согласно всем требованиям безопасности специальных перевозок. Перед каждой подачей машины проходят многоступенчатую проверку: технический контроль, осмотр кинологовической службой, проводится инструментальный осмотр первой категории и осмотр сотрудниками ГИБДД. При выборе водителей на детские праздники мы учитываем такие факторы как безаварийность работы и линейная дисциплина, а также доброжелательность и



Владимир Букварёв

позитивный настрой. Самая главная наша задача, чтобы все прошло безупречно, и чтобы дети остались довольны своим путешествием, — отмечает Владимир Букварёв, заместитель начальника дорожного отдела 10-го автобусного парка.

— Меня выбрали из 400 человек, работал безупречно весь год: без жалоб, штрафов, рапортов и прочих нарушений. Для меня это очень почетно, мне приятно, что мне доверили участвовать в этом мероприятии. Но и сложно: предновогодние дни для Москвы — очень сложное время, тут и сильный снегопад, и пробки, но мы со всем отлично справились, и детишки были довольны! — рассказал водитель 10-го автобусного парка Константин Рэчилэ.



Константин Рэчилэ, водитель

«Транспортное обслуживание главной ёлки страны — это большая честь для нашего предприятия. В этом году мы встречали 98 делегаций из разных регионов России. В общей сложности число гостей составило более 5 тысяч человек. В гостинице «Измайлово» круглосуточно работал оперативный штаб по управлению перевозками, и сейчас, подводя итоги, можно сказать, что всё прошло отлично. Подобные перевозки Мосгортранс по традиции осуществляет ежегодно, мы накопили огромный опыт транспортного сопровождения крупных городских мероприятий и, безусловно, планируем использовать его в будущем», — подчеркнул генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

Наталья Кукушкина  
Фото автора



Илья Гордеев со своими воспитанниками

**Воспитатель Лаишевского детского дома Илья Гордеев:**

— Мы приехали на Кремлевскую ёлку в составе делегации Республики Татарстан, всего у нас 124 человека, всех детей разделили на равные группы по 8-10 человек с сопровождающим. У меня в группе 8 мальчиков, почти все они воспитанники детских домов из разных городов Татарстана. Я — воспитатель детского дома г. Лаишево, из моих воспитанников честь посетить столицу выпала только одному — Беспалову Максиму. Хочу отметить прекрасную организацию транспортного обслуживания мероприятия, несмотря на сильный снегопад, нас вовремя встретили на вокзале, разместили в отеле. В тот же день нас пригласили на экскурсию по Измайловскому кремлю. 26 декабря после завтрака стали собираться на ёлку, рассадка в автобусы проходила строго по графику. После мероприятия нас организованно отвезут на вокзал, и 27 декабря утром мы будем уже в Казани. Хочу выразить огромную благодарность всем организаторам праздника от нашей делегации, все прошло на высшем уровне, и дети были просто в восторге от поездки!

**Воспитанник Лаишевского детского дома, Максим Беспалов:**

— Мне очень понравилась президентская ёлка в Кремле, я первый раз поехал на такой праздник и даже не спал всю ночь, пока мы ехали в поезде, волновался. И вот мы приехали в Москву, нас поселили в двухместном номере со всеми удобствами. На обед и ужин ходили в ресторан, кормили действительно как почетных гостей, очень вкусно и разнообразно. В день, когда мы приехали в Москву, у нас была еще экскурсия по Измайловскому кремлю и прогулка в Государевом дворе — всей нашей группе это очень понравилось. Кремлевский дворец меня просто поразил: в холле на каждом этаже выступали фокусники и клоуны, все пели и танцевали. Мы приехали в Кремль за 2 часа до представления, и я не заметил, как это время пролетело! Очень не хотелось уезжать, было даже немного грустно. С мальчишками из нашей группы мы успели познакомиться и подружиться. Спасибо всем, кто помог мне побывать на Кремлевской ёлке, мне есть что вспомнить и рассказать друзьям!



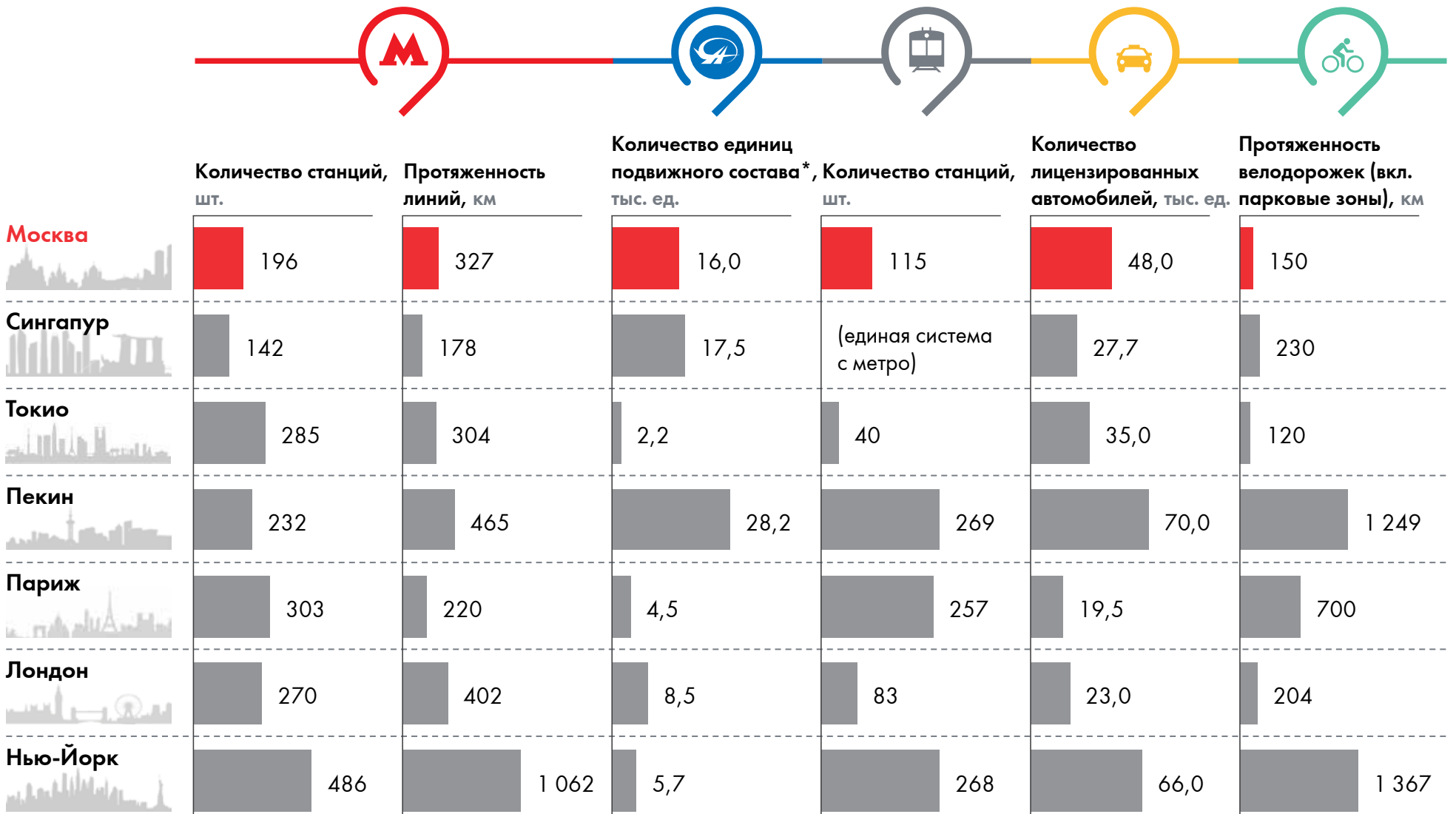
Старт колонны от гостиницы «Измайлово»



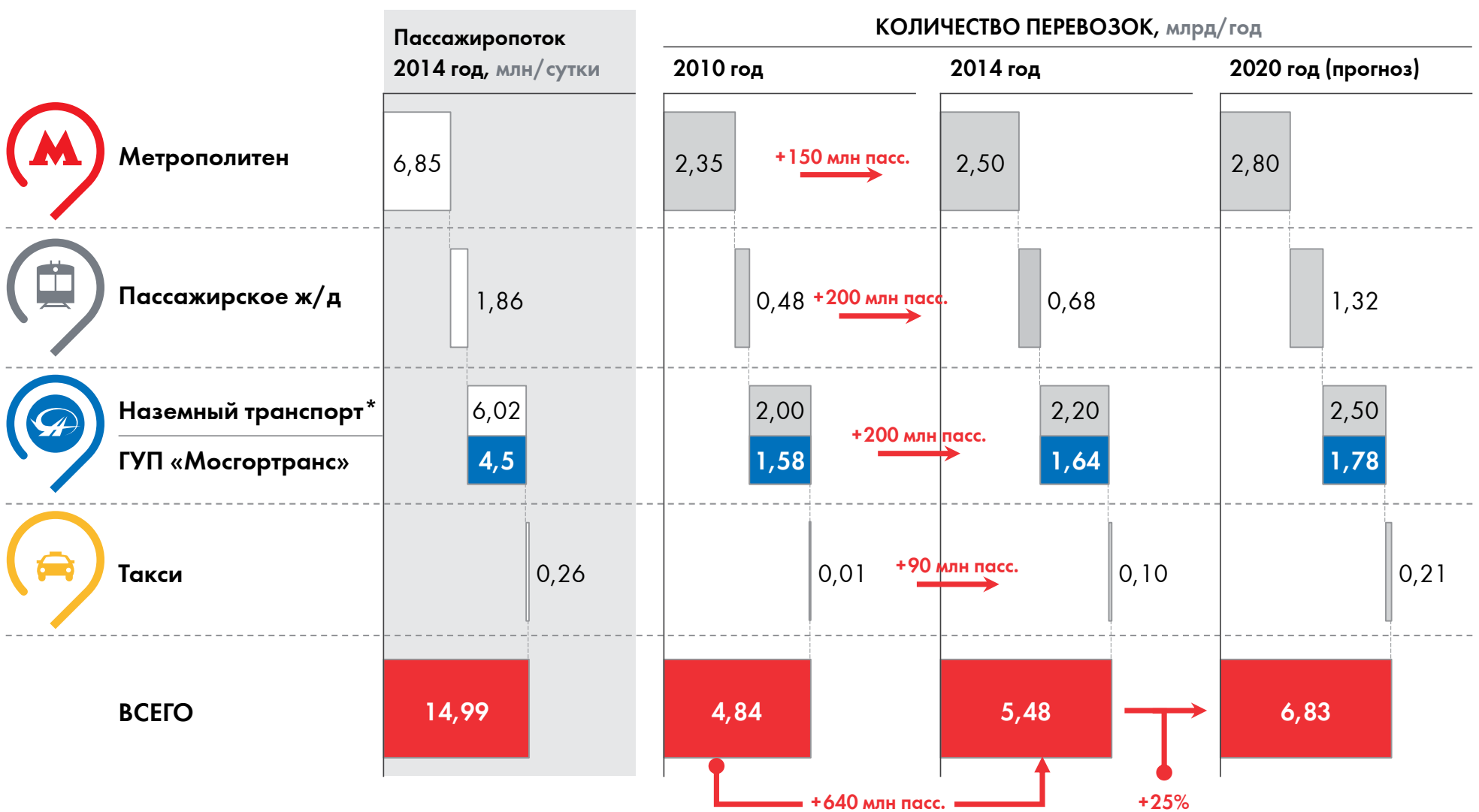
Встреча колонны около Кремля



# Транспортная системы города Москвы находится на уровне крупнейших мегаполисов мира...



## ... около 15 млн поездок совершается на общественном транспорте ежедневно

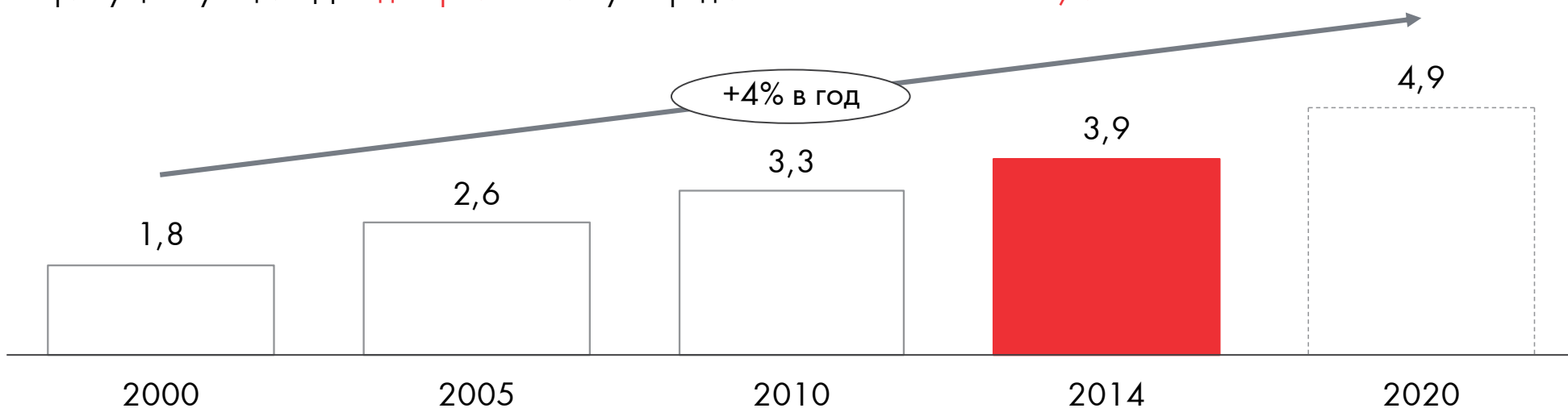


\*включая коммерческих перевозчиков

## За последние 15 лет количество автомобилей в Москве увеличилось на ~2 млн, к 2020 г. ожидается дополнительный рост на ~1 млн автомобилей

Количество легковых автомобилей, зарегистрированных в Москве, млн шт.

- В Москве зарегистрировано **3,9 млн а/м** (с учетом МО еще **3 млн а/м**)
- За последний год количество зарегистрированных а/м в Москве и МО увеличилось на **250 тыс. а/м**
- Ежедневно по Москве передвигаются около **3 млн. а/м**
- При существующей УДС **одновременно** могут передвигаться только **500 тыс. а/м**



## Стратегия транспортного комплекса направлена на решение основных транспортных проблем Москвы

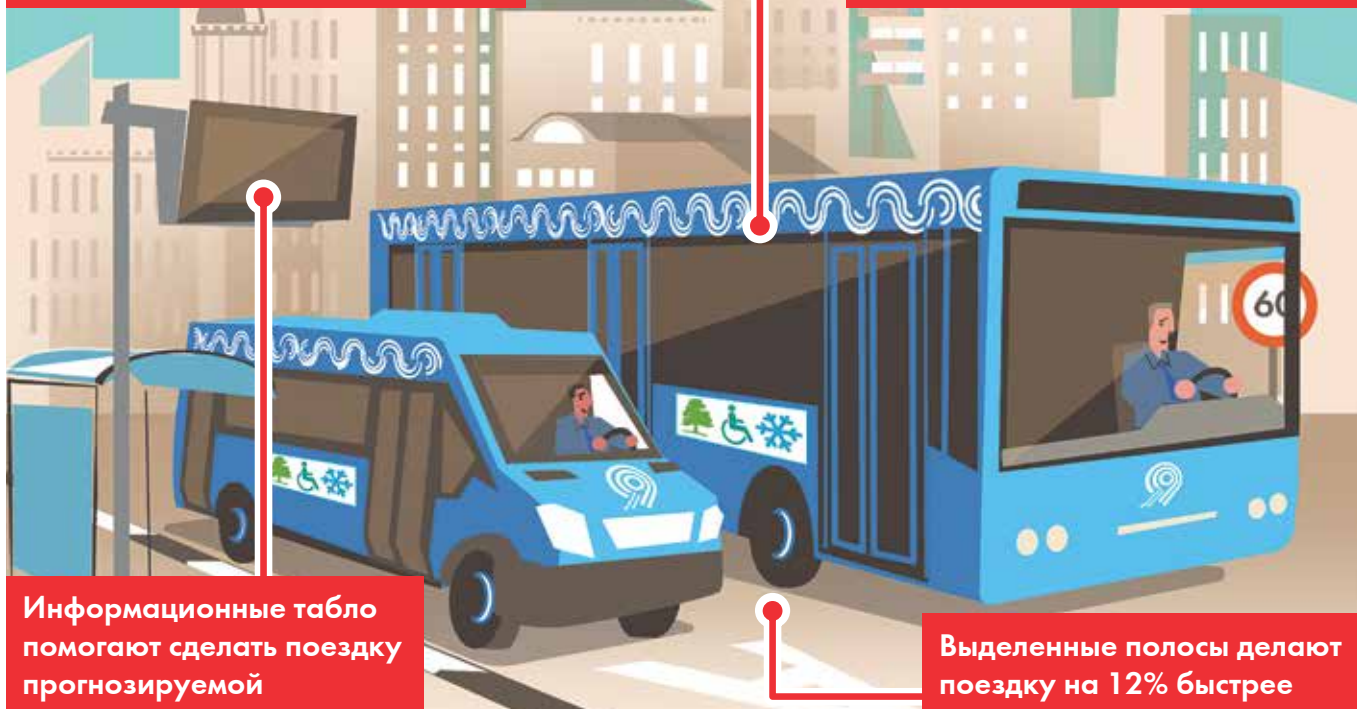
В городе исторически существуют проблемы в сфере транспорта	Целевое состояние транспортной системы к 2020 году
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>250 тыс.</b> новых автомобилей каждый год</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>70%</b> поездок совершаются на общественном транспорте</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>3 млн</b> автомобилей ежедневно выезжают на дорогу</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дорога на работу и домой на <b>20%</b> быстрее</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Более <b>60%</b> задержек НГПТ связано с загруженностью улиц и ДТП</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Комфортный, быстрый и надежный</b> общественный транспорт</li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Нарушение правил парковки</b> препятствует движению пешеходов и автомобилей</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Цивилизованная парковка и <b>приоритет для пешеходов</b></li> </ul>
 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Наличие «бомбил»</b> на дорогах города</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Прозрачная система такси</b>, работающая по утвержденным стандартам качества</li> </ul>

## Программа развития НГПТ направлена на повышение доступности и комфорта наземного городского транспорта

ПРИМЕР ВИДИМЫХ УЛУЧШЕНИЙ В 2010-2014

100% подвижного состава ГУП «Мосгортранс» соответствует установленным нормативам

60 новых современных трамваев появилось на улицах города



Информационные табло помогают сделать поездку прогнозируемой

Выделенные полосы делают поездку на 12% быстрее

ИТОГИ 2010-2014

ДОСТУПНОСТЬ

+215 км выделенных полос (прирост 100%)

6 полуэкспрессных маршрутов и 8 ночных маршрутов

Обновленная маршрутная сеть

КОМФОРТ

Закуплено около 5 тыс. единиц нового подвижного состава

Новая модель управления перевозками

495 информационных табло на остановках

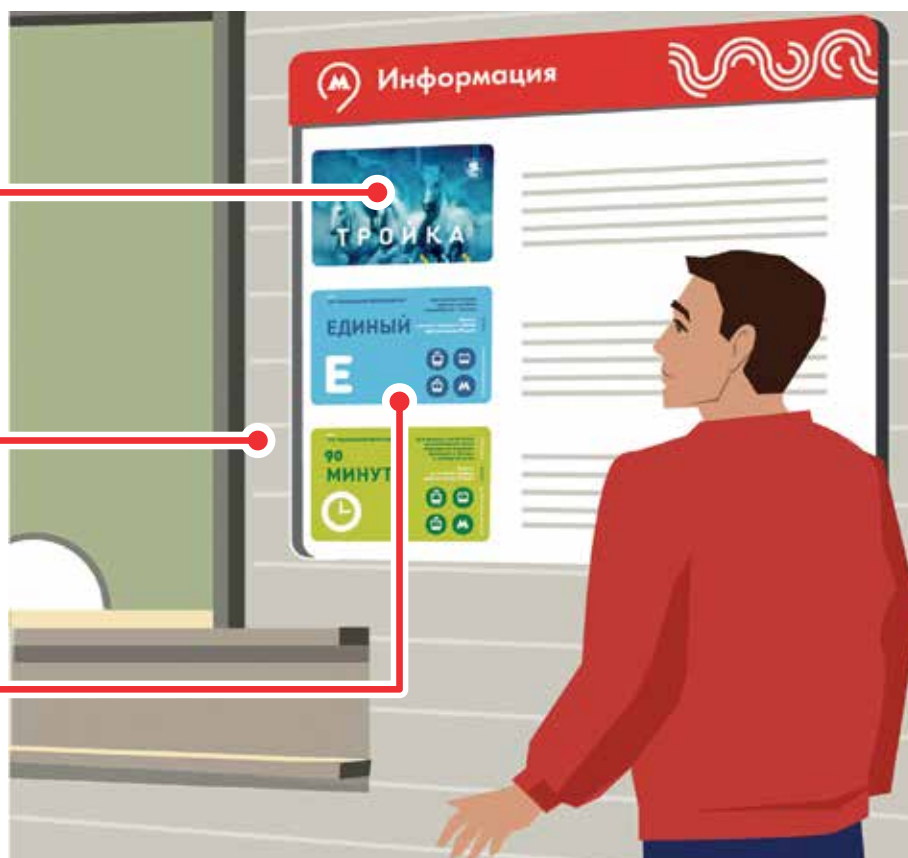
## Цель нового билетного меню – повысить комфорт и сократить затраты времени для пассажиров

ПРИМЕР ВИДИМЫХ УЛУЧШЕНИЙ В 2010-2014

Более 25% всех поездок на городском транспорте оплачено картой «Тройка»

Сократилось количество очередей на 25%

Билеты у водителей стали покупать в 2,5 раза реже



ИТОГИ 2010-2014

Новое тарифное и билетное меню:

**Единый билет**, действующий во всех видах городского транспорта

**Билет «90 минут»** для выгодных пересадок между видами транспорта

**Транспортная карта «Тройка»** для постоянных и для редких пользователей городского транспорта

Выдано около 2,5 млн карт «Тройка»

Установлено более 1,2 тыс. аппаратов по продаже билетов в метро

Сеть пополнения карт «Тройка» достигла 1 500 точек



## Комплексная программа мероприятий «Транспорт Москвы без границ» направлена на создание безбарьерной городской среды

ПРИМЕР ВИДИМЫХ УЛУЧШЕНИЙ В 2010-2014

Организована служба помощи маломобильным гражданам на 85 станциях метро



С 2010 года приобретается подвижной состав, полностью приспособленный для перевозки маломобильных граждан

На наиболее загруженных перекрестках светофоры оснащены сигналами звукового оповещения

ИТОГИ 2010-2014

10% мест для инвалидов в зоне платной парковки

Выдано 20,3 тыс. разрешений на парковку

105 машин соцтакси

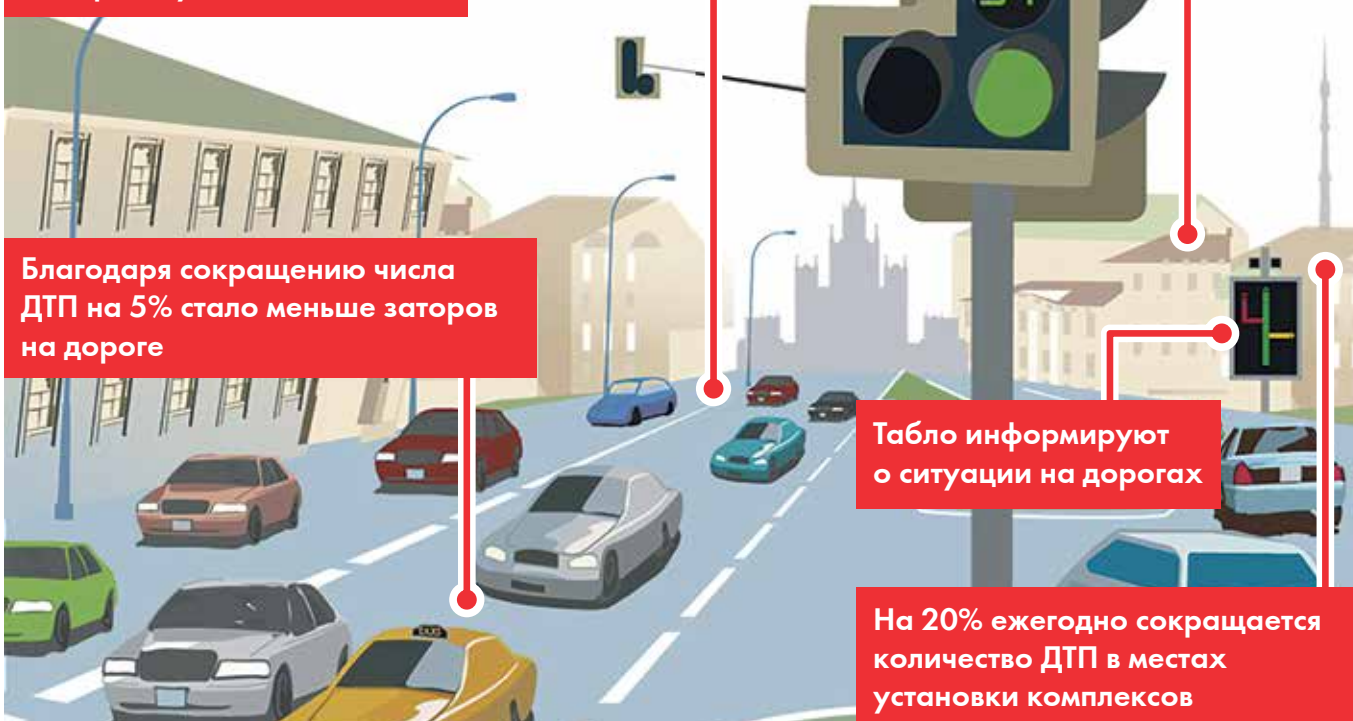
Около 400 тыс. человек ежегодно пользуются социальным такси

Более 300 тыс. пассажиров обратилось в «Центр обеспечения мобильности пассажиров»

## Полное развёртывание систем ИТС позволит значительно разгрузить УДС и обеспечить предсказуемость передвижения

ПРИМЕР ВИДИМЫХ УЛУЧШЕНИЙ В 2010-2014

Ситуация на дорогах улучшилась на 5-10%, а скорость увеличилась на 4%



Благодаря сокращению числа ДТП на 5% стало меньше заторов на дороге

Табло информируют о ситуации на дорогах

На 20% ежегодно сокращается количество ДТП в местах установки комплексов

ИТОГИ 2010-2014

Построен Ситуационный центр ЦОДД

Введено в эксплуатацию 800 комплексов фиксации нарушений ПДД

Установлено около 1 700 «умных светофоров» и более 150 табло отображения информации

100% парка ГУП «Мосгортранс» оборудовано датчиками ГЛОНАСС

Установлено около 7 тыс. детекторов транспортных потоков и более 2 тыс. камер телеобзора



## Главные спортивные достижения года

В январе 2015 года в Мосгортрансе были подведены спортивные итоги прошедшего года. За год спортивные коллективы предприятия приняли участие более чем в 30 различных соревнованиях, спартакиадах и турнирах. Самыми популярными видами спорта у сотрудников наземного транспорта в 2014 году были: легкая атлетика, лыжи, стрельба, плавание, футбол, волейбол, пейнтбол, настольный теннис и шахматы.

Работники филиалов и управления ГУП «Мосгортранс» показали высокие результаты в районных, отраслевых и городских соревнованиях, заняли 1-е общекомандное место в городской комплексной Спартакиаде трудящихся и на соревнованиях в честь Дня работника автомобильного транспорта. Сборная команда Мосгортранса завоевала золотой «Кубок Минтранса», волейбольная сборная заняла первое место в отраслевом Российском турнире по волейболу. Футбольная команда предприятия заняла 2-е место на пьедестале почета в соревнованиях по мини-футболу.

— Мы добились этих успехов благодаря упорной физкультурно-оздоровительной и воспитательной работе, которую проводят у себя коллективы парков и депо: особенно хочется отметить коллективы всех автобусных парков Мосгортранса, Филёвского автобусно-троллейбусного парка, 1-го, 2-го, 6-го, 7-го и 8-го троллейбусных парков, Апаковско-

го, Бауманского, Русаковского и Краснопресненского трамвайных депо, СВАЗ, СОЛС, Спецавтобазы, СМТО, Службы движения, СЭРА, а также управления ГУП «Мосгортранс».

Сложно переоценить значение спортивно-массовой работы в филиалах: она способствует сплочению коллектива, формированию общих интересов и целей, облегчает адаптацию новых сотрудников, а также, безусловно, способствует оздоровлению работников, дает людям стимул вести здоровый образ жизни и избавляться от вредных привычек. По нашим данным, существенно снизилась заболеваемость работников в филиалах, где уделяют большое внимание спортивным тренировкам, например, в Русаковском трамвайном депо заболеваемость сотрудников снизилась на 42,7 процента по сравнению с предыдущим годом и это просто отличный результат. Высоких показателей добились и другие филиалы: на 27% снизилась заболеваемость во 2-м,



Спортсмены 16-го автобусного парка

на 22% — в 5-м, и на 18% — в 16-м автобусных парках, — отметил Александр Панов, ответственный за спортивно-массовую работу в ГУП «Мосгортранс».

В январе были подведены итоги конкурса на «Лучший филиал по организации спортивно-массовой работы», победителем был признан 3-й автобусный парк, он награжден переходящим кубком и грамотой. Второе место занял 16-й автобусный парк, а на 3-м месте — 5-й автобусный парк.

— Хочу от всей души поздравить коллег с высокими спортивными достижениями! Желаю не останавливаться на достигнутом и в наступившем году завоевать еще больше наград и титулов, а значит стать еще более здоровыми, сильными и дружными! — добавил Александр Панов. ■

Антон Макаров  
Фото автора



Соревнования по мини-футболу



Волейбольный турнир



**13 января 2015 года ушел из жизни МАЦКЕВИЧ ИВАН ПАВЛОВИЧ** — начальник отдела безопасности движения ФАТП. Свой трудовой путь в парке он начал в 1973 году водителем автобуса, а в 1976 году был назначен начальником автоколонны, где успешно работал до 1985 года. В 1985 году Иван Павлович возглавил отдел безопасности движения. Специалист высокой квалификации, умелый руководитель, человек огромной души, он снискал глубокое уважение всего коллектива.

За успехи в труде имел более сотни благодарностей от руководства парка и

Мосгортранса, был награжден нагрудными знаками «Почетный работник транспорта», «Почетный автотранспортник», медалью «В память 850-летия Москвы», его фото заносилось на Доску почета, а имя внесено в Книгу почета парка, награжден нагрудным знаком «Ветеран Мосгортранса».

Коллектив Филёвского автобусно-троллейбусного парка разделяет скорбь с семьей и близкими. Светлая и добрая память о Иване Павловиче Мацкевиче навсегда сохранится в наших сердцах.

\*\*\*  
Новые трамваи (Pesa-УВЗ) которые ходят по 6-му и 15-му маршрутам в Строгино и Щукино, супер! Спасибо!  
Залогин Дмитрий Викторович

\*\*\*  
Несколько дней назад воспользовался ночным маршрутом «Н1», для того чтобы доехать в аэропорт Шереметьево и вернуться обратно после прилета. Остался очень доволен тем, что данный маршрут введен и функционирует. Благодарю вас за то, что именно такими мероприятиями вы делаете город комфортным для проживания.

Фирсов Андрей

\*\*\*  
Пользуюсь пассажирским транспортом постоянно! Работу заканчиваю поздно и добраться домой быстро можно тогда, когда угадаешь с автобусом. Хочу выразить благодарность водителю маршрута N12 с серийным номером 19747 за то, что увидел меня, бежавшую к автобусу, и не уехал, дождался меня! Жаль, что не догадалась прочитать его фамилию! Поэтому хочу поблагодарить всех работающих на этом маршруте! Побольше бы таких неравнодушных и воспитанных водителей! СПАСИБО!  
Зайцева Елена Николаевна

\*\*\*  
Здравствуйте! Хочу поблагодарить всех водителей 10-го автобусного парка за отличную работу на маршрутах 171, 230 и 52! Несмотря на пробки в моем районе (Гольяново) общественный транспорт всегда ходит очень хорошо, и до метро всегда можно добраться всего за несколько минут! Также хочется поблагодарить водителей за внимательность, не раз я наблюдала, как они помогают пожилым пассажирам. Словом, огромное спасибо за вашу работу!  
Емельянова Надежда Николаевна

**Учредитель:** Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс». 115035, г. Москва, Раушская набережная, д. 22/21, стр. 1  
**Газета зарегистрирована:** Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области  
ПИ № ТУ 50-1120 от 29 сентября 2011 г.

**Главный редактор:**  
Наталья Кукушкина

**Редакционная коллегия:**  
Кучумов С.В., Рыбкина М.В., Тимаков Г.А., Соловей Ю.Ю., Агеева И.В., Хмелев П.Г., Щербakov И.А., Куликов М.Ю.

**Над выпуском работали:**  
Наталья Кукушкина, Георгий Тимаков, Алена Соколова, Антон Макаров

**Дизайн и верстка:** Марина Сулова

**Корректурa:** Анастасия Качава

**Корпоративное издание** № 01, январь 2015 г.  
**Дата выхода в свет:** 05.02.2015  
**Время подписания в печать:** по графику — 12:00, 30.01.2015 фактически — 12:00, 30.01.2015  
**Тираж:** 10000 экземпляров. Распространяется бесплатно.  
**Адрес издателя:** ООО «Триада, лтд»  
121471, г. Москва, Можайское шоссе, дом 29/2, стр. 1  
**Отпечатано в типографии:** ООО «Триада, лтд», г. Москва.

**Адрес редакции:**  
115035, Москва, Раушская набережная, д. 22/21, стр. 1  
ГУП «Мосгортранс»  
**www.mosgortrans.ru**  
**E-mail:** pressa@mosgortrans.ru